



Desafío Andes"2008" por Paso Vergara, desde Argentina a Chile

Es la estrella de MTB Tours, la única travesía en la que vivimos en la montaña alejados de todo tipo de civilización durante siete días, en la que vas a hacer unos ascensos desafiantes, vas a ver cóndores, vas a bañarte con agua de deshielo, vas a poder dormir bajo las estrellas, disfrutar de dos días seguidos de puro descensos y al final de todo esto, alojarte en buenos hoteles. Si esto te entusiasma, ni lo dudes!

-Ubicación: Cruce de los Andes por el Paso Vergara, desde la localidad mendocina de Malargüe en Argentina hasta Curicó (2460 m.s.n.m.) Chile.

-Duración: nueve días. El viaje se hace en Enero y febrero, porque recién en diciembre las autoridades de ambos países reparan y habilitan el camino, castigado por las nevadas de invierno.

Cronograma

Se parte un **viernes** durante la tarde y en vehículo desde Bs. As., desde el lugar definido para la partida.

En caso de viajar en avión u ómnibus, deberás llegar a Malargüe durante el día sábado, para poder reunirte con el grupo. El aeropuerto más cercano es el de San Rafael (180km) y nosotros podemos ocuparnos de contratar el transfer a Malargüe (transfer y vuelo no incluidos).

Sábado Día 1: Se llega luego de 16hs de viaje a, queda tiempo libre para conocer la ciudad, preparar las bicis y descansar. Noche de hotel (incluida) y cena (no incluida).



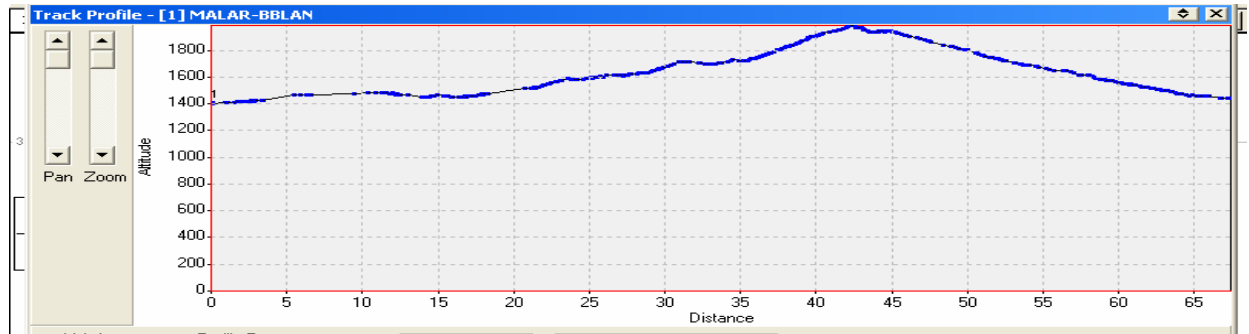
Domingo Día 2: Malargüe - Bardas Blancas

Luego de una charla de información general y seguridad comenzamos a pedalear por la mítica Ruta 40 hacia el sur.

En la mañana hacemos un ascenso de 550 metros superando la Cuesta del Chihuido, lugar elegido para el almuerzo. Luego descendemos la misma cantidad hasta llegar a Bardas Blancas, donde comienza el Paso, y donde tenemos nuestro campamento a orillas del Río Grande. Allí nos instalamos, preparamos las bicis para el día siguiente, en el comienzo del ripio.

El ciclista debe esperar encontrar una gran amplitud térmica, ya que la temperatura suele llegar a los 30° durante el día y bajar hasta los -3° en las noches más frías, viento y por momentos suelo arenoso.

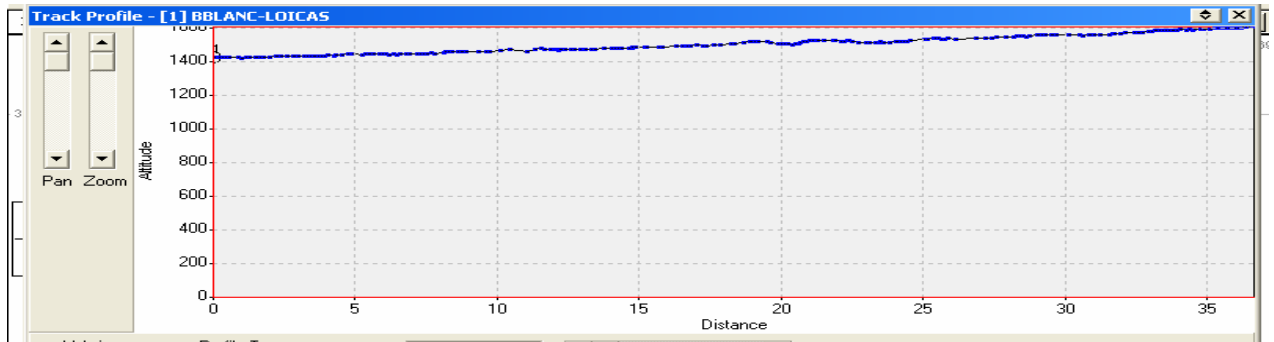
67,5km - 550 metros de ascenso.





Lunes Día 3: Bardas blancas - Las Loicas

2º etapa de cruce de los Andes, salimos desde Bardas Blancas hacia Las Loicas en la etapa más corta de toda la travesía. El participante que tiene muy buen ritmo puede ir adelante y acompañado por un guía y quien quiere hacer una travesía más relajada, va acompañado por el vehículo de apoyo. Hay dos vehículos de apoyo: el minibús que va siempre detrás del grupo con todos los efectos personales y la pick up que se adelanta para preparar campamentos y comidas. Todas las etapas están divididas en dos por el almuerzo. Después de pedalear 33km de ripio se llega a Las Loicas, donde contamos con la tarde libre y donde cenamos un típico chivo al "horno de barro" de los Andes.
37km - 120 metros de ascenso.

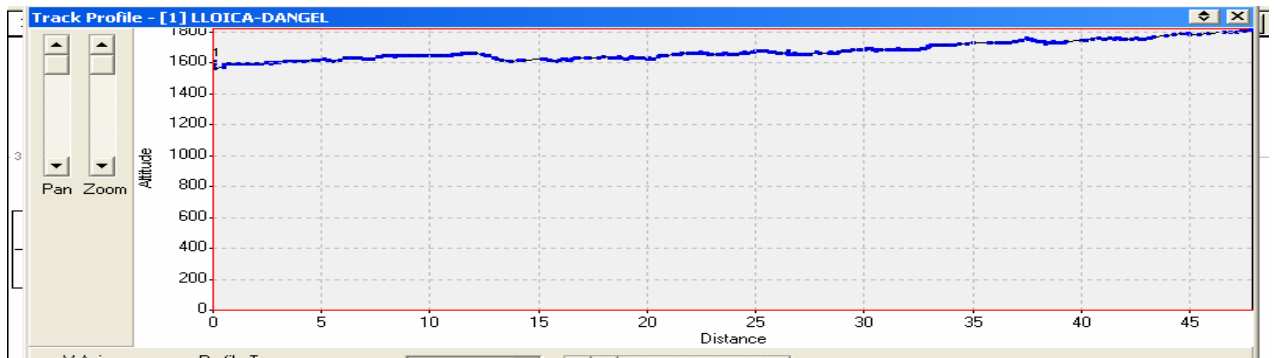


Martes Día 4: Las Loicas - Río Montañes

Luego de hacer Aduana argentina, cruzamos el Río Chico y comenzamos a pedalear siempre en la margen izquierda del Río Grande que corre siempre por el imponente Valle Grande. Acompañados por espectaculares formaciones rocosas y encontrando un Río Grande cada vez más veloz y más cristalino, vamos ganando altura y kilómetros, hasta encontrar los primeros bardones de nieve. Esta etapa cuenta con impresionantes

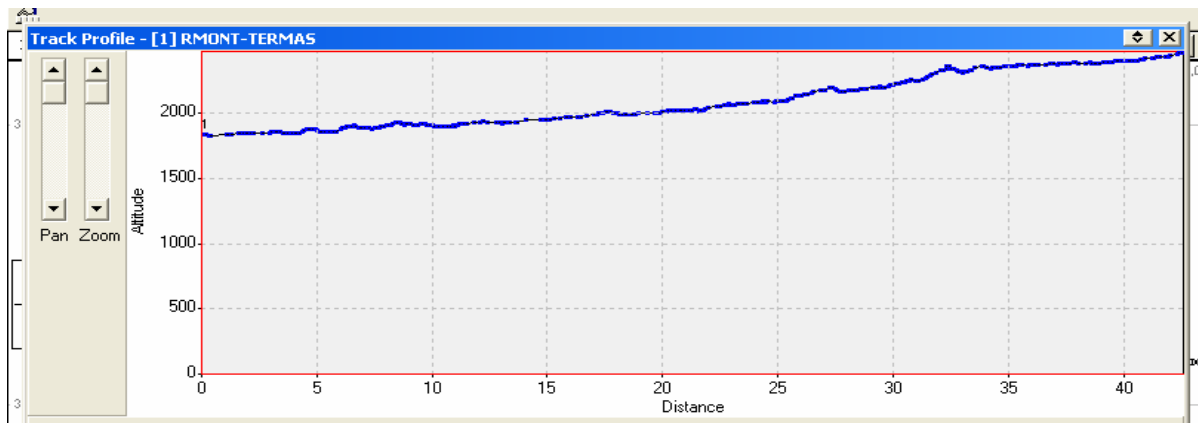


arenales de arena blanca, largas rectas y con suerte se puede llegar a ver el vuelo de algún cóndor, ya que sobre las montañas es posible ver las condoreras (nidos). Aquí en el Río Montañes, se pasa una de las noches más frías (puede llegar a 0°).
54km - 250 metros de ascenso.



Miércoles Día 5: Río Montañes – Termas del Azufre

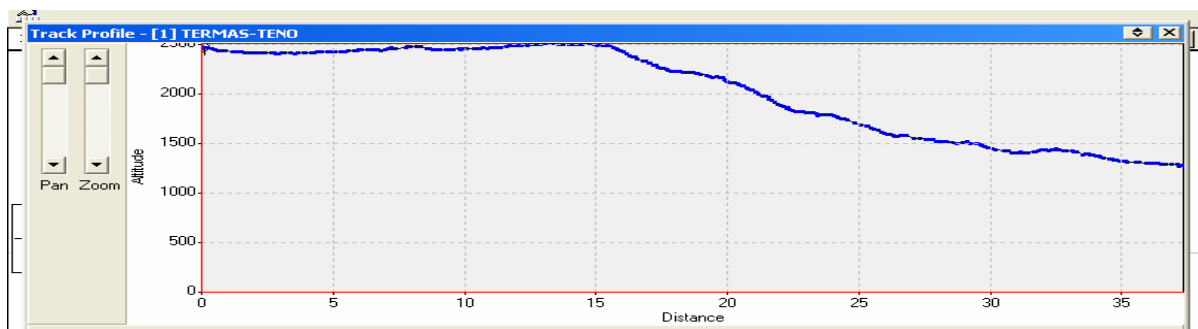
Temprano comenzamos una de las etapas más increíbles de esta travesía. De a poco comenzamos a enfrentar lo más duro de los Andes, con duras trepadas, cruzando ríos y arroyos de deshielo con nuestras bicicletas, enfrentando viento en contra y la falta de sombra. En el camino cruzamos yacimientos de piedra volcánica negra y de piedra pome, que son las cenizas endurecidas de erupciones volcánicas. El premio está en el final de la jornada, luego de 47km y rodeados de picos nevados, especialmente el del Cerro Planchón, llegamos a las Termas del Azufre, campamento que enfrenta un glaciar y que se encuentra muy cerca del volcán Peteroa, que estuvo en actividad en la década del '90 y todavía humea. Las Termas son el regalo de los Andes para los ciclistas cansados, se encuentran pozos con agua termal de diferente temperatura, haciendo muy relajante el final del día.
47km - 570 metros de ascenso.



Jueves Día 6: Termas del Azufre – Río Teno

En esta etapa hay gran excitación, ya que se hace documentación en el último punto de frontera argentina y se ingresa en Chile y comienza el ansiado descenso. Luego de 14 kilómetros se llega al control de Gendarmería argentina y se llega a la máxima altura a los 2465 metros.

Luego uno de los descensos más alucinantes que se pueda hacer en mountain bike, un caracol que invita a la velocidad auto controlada, rodeado de montañas y curvas

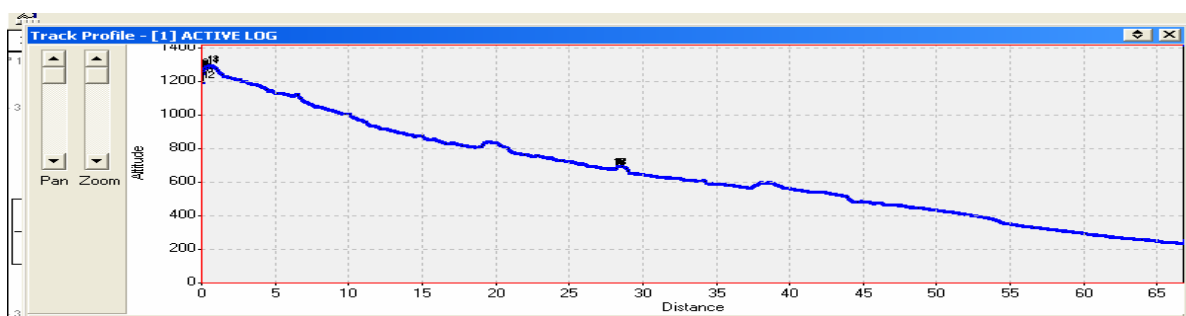


zig-zagueantes. El panorama es inmejorable! Almorzamos en las termas ferrosas de San Pedro, para luego continuar con el descenso, acompañados por el Río Teno a la derecha. En Pichuante se hace el ingreso a Chile y poco después se encuentra el campamento a orillas del Teno. 41km - 65 metros en ascenso - 1185 metros en descenso.

Viernes Día 7: Río Teno – Curicó

Última etapa del Desafío Andes, que continúan llevándonos en descenso, en otra de las etapas más duras, debido a la cantidad de kilómetros y al "serrucho" del camino. El paisaje ha cambiado totalmente, la sequedad y aridez de la Argentina, se ha

transformado en pinos, montañas cubiertas de verde, ríos caudalosos de aguas blancas, que se usan para la práctica profesional de equipos olímpicos de kayakismo y rafting. Luego de pasar por Los Queñes, nos acercamos al otrora despreciado pavimento, para hacer los últimos 26 kilómetros a Curicó en forma más relajada. Llegamos al hotel, donde almorzamos y festejamos con champagne nuestro esfuerzo y logro de haber cruzado la Cordillera de los Andes. Se toma mayor precaución con el tránsito ya que estamos en un área urbana. Muy linda etapa donde el grupo ya está consolidado y en la que se puede aprender diferentes movimientos de pelotón ciclista. Cargamos las bicicletas en el tráiler y disfrutamos del relax y el descanso en el jardín y pileta del hotel. Cena de cierre en el mismo hotel.
74km – 1020 metros en descenso.



Sábado Día 8:

Terminada la etapa de ciclismo se parte en la mañana hacia Santiago de Chile, donde la mayoría se queda para hacer conexiones dentro o fuera de Chile. El minibús continúa hacia Mendoza, por el Paso Las Cuevas. Se llega en la noche, alrededor de las 20hs, a Mendoza.

Es recomendable quedarse en Santiago de Chile, para aquel que quiera hacer alguna conexión de vuelo u ómnibus hacia otro destino en Chile o internacional.

Domingo Día 9 Salida hacia Buenos Aires. Llegada a Capital federal a las 22.00hs al mismo donde se hizo la partida.

-Nivel de dificultad: Avanzada (Distancia total: 314km aprox. Tipo de caminos: 240km de camino de ripio y 74km de ruta).

Servicios incluidos

- * viaje de ida/vuelta en vehículo exclusivo (Minibus p/13 a 18 pax c/tv y video)
(el transporte elegido es un minibús que cumple la función de trasladarnos de ida y vuelta, de llevar las bicicletas y de funcionar como vehículo de apoyo. Si preferís no pasar tantas horas en un minibús, tenés la opción de viajar en avión o bus cama a tu propio cargo)
- * Traslado de la mountain bike * guías bilingües permanentes C/equipo de comunicación
- * Pensión completa (se excluyen las comidas de ida y vuelta y las del traslado de Curicó a Mendoza)
- * Asistencia médica * asistencia mecánica
- * Dos vehículos de apoyo, guías y staff a cargo del grupo
- * Campamento organizado, se incluye carpas, calentadores, equipo de cocina y vajilla.
- * Una noche de hotel (hotel 4 estrellas en Curico) y una noche de hotel en Malargüe
- * Una noche de cabañas en Mendoza
- * Todos los traslados y trámites de frontera
- * Telefonía celular en casos de emergencia

Hotel en Malargüe: Base triple

Hotel Curico: Base doble

Cabañas en Cacheuta: 5 personas por cabaña

Consultar por base single.

Pautas técnicas del Desafío Andes

Turismo de aventura deportivo no competitivo. (Es necesario un mínimo de estado físico o un mínimo de resistencia, pero no un nivel profesional) La persona que desee embarcarse en el Desafío Andes debe poder pedalear 70km diarios en ciudad.

En el Desafío las etapas son más cortas (promedio 50km) pero se hacen en un paso de ripio, con viento en contra y los primeros días en ascenso.

Es necesario hacer el viaje con una mountain bike de 21 cambios por lo menos. La bicicleta debe estar revisada y en buen estado.

Es imprescindible y obligatorio el uso de un casco para seguridad. El equipo organizador puede proveer una mínima cantidad en caso de ser necesario. Se recomienda el uso de guantes, calzas y caramañola (botellita).

Las etapas son 6 recorriendo 314km. Las cuatro primeras son en subida y el resto en bajada y terreno plano. No hay problemas con la cantidad y potabilidad del agua. La altura máxima es de 2460mts. Hay una gran amplitud climática. Durante el día se puede llegar a los 30° y durante la noche la temperatura puede descender hasta 0°.

Los guías son bilingües.

Es necesario saber si algún participante tiene o tuvo problemas físicos (ficha médica) y si tiene costumbres alimenticias no habituales. En caso que se de alguna de estas dos alternativas comunicarlo al staff organizador.

La fecha última de inscripción es 30 días previa la partida.

Es necesario respetar y cumplir con el reglamento, como traer todos los elementos sugeridos y recomendados.

No es necesario traer repuestos al estar ya provistos por el staff organizador.

Las bicicletas que ingresen a Argentina y Chile deben ser registradas en la aduana. De cualquier manera, los organizadores necesitan por escrito la marca, el color, el modelo y el número de serie de la bicicleta que se encuentra grabado y debajo de la caja pedalera. El tipo de comidas elegidas y programadas son convencionales y ricas en proteínas e hidratos de carbono para colaborar con la performance del ciclista. Durante el mediodía son almuerzos fríos y por la noche son cenas calientes.

Debido al enorme cansancio luego de una semana intensa de actividades, te recomendamos regresar en ómnibus u avión desde Santiago de Chile.

Listado de elementos necesarios para la travesía

- Bolso o mochila (en caso de poder elegir, es mejor llevar un bolso).
 - Shorts, traje de baño y pañuelo para protección solar (en primavera o verano),
 - 2 pares de pantalones largos, calzas largas o jogging, 10/12 remeras: entre ellas recomendamos camisetas de ciclismo y camisetas térmicas de manga larga.
 - Zapatillas, botas de trekking (o dos pares de zapatillas) y pares de medias
 - Ropa interior y pañuelo para protección solar
 - Tres abrigos (recomendamos la ropa sintética de polar con un mínimo de 200grs) + un rompevientos impermeable.
 - Medicación corriente que deba ingerir en forma frecuente (avisar a MTB Tours).
 - Gorro, cap con visera para protegerse del sol, guantes de abrigo y bufanda o cuello de polar.
 - Bolsa de dormir (térmica=abrigada) para -10° sintética o de duvet. Aislante
 - Linterna c/pilas y repelente de insectos
 - Maquina de fotos y reloj despertador
 - Elementos de higiene personal (toalla, jabón, peine, cepillo de dientes, crema dental, papel higiénico, shampoo, toallitas húmedas skincare, tapones para los oídos)
 - Pantalla solar o crema protectora y protección para los labios
 - Anteojos para sol (de orgánico, no de vidrio)
 - Documentos y billetera (autorización de los padres en caso de menores)
 - Si lleva cédula de identidad del MERCOSUR, verificar la fecha de vencimiento, ya que una vez vencida, es imposible su utilización como documento para salir del país
 - Llevar 20 U\$S en pesos chilenos.
 - Pasaporte (en caso de extranjeros)
 - Equipo de mountain bike: bicicleta en buen estado mecánico comprobable (service técnico obligatorio), cubiertas para ripio, bandas de kevlar o líquido antipinchaduras, casco (obligatorio) y calzas, guantes, caramañola o camelback. Una cámara de repuesto, aceite lubricante, fusible de repuesto y cepillo para limpiar la cadena (obligatorios)
 - Riñonera/ mochila de mano. Sandalias/alpargatas
 - Candado y cadena.
 - Una bolsa de consorcio para proteger al bolso de cada uno en el trailer.
 - Bolsas de polietileno (para proteger y guardar elementos como ropa húmeda por ejemplo)
- Optativo: Filmadora, discman, Gel cubre asiento.